

Gebiedsgerichte aanpak

1. Inleiding

De verwachting is dat de werkzaamheden kunnen leiden tot verkeershinder. Daarmee kan ook hinder optreden op aanliggende autosnelwegen, alsmede op omliggende provinciale en gemeentelijke wegen of wegen die in beheer zijn van waterschappen. Rijkswaterstaat, in haar rol als Opdrachtgever (OG), hecht er veel waarde aan om tijdig en in goed overleg met alle betrokken partijen de nodige voorbereidingen te treffen, met als doel de hinder beheersbaar te houden en de werkzaamheden veilig uit te voeren.

Conform eis VM020 uit de VSP dient Opdrachtnemer te voldoen aan het gestelde in het document Verkeersmanagement voor rijkswegen. De toelichting en eisen in voorliggend document 'Gebiedsgerichte aanpak' zijn hierop aanvullend. Doel is om inzicht te geven in de werkwijze die RWS Oost Nederland hierin hanteert en expliciet te maken welke inspanningen in dit kader tenminste van Opdrachtnemer verwacht worden. Deze zijn in paragraaf 4 van deze bijlage expliciet opgenomen. Tevens zijn in paragraaf 5 generieke verkeerskundige eisen opgenomen die op elke NOK realisatie van toepassing zijn.

2. Hinderaanpak

Om de hinder bij wegwerkzaamheden te beperken is de werkwijzer Hinderaanpak opgesteld die geldt als opvolger van de richtlijn Minder Hinder. Het doel is de verkeershinder door wegwerkzaamheden voor alle weggebruikers en belanghebbenden te beperken. Veiligheid bij de werkzaamheden is daarbij een belangrijke voorwaarde.

De Hinderaanpak kent voor zowel wegverkeer als vaarwegen op hoofdlijnen drie verschillende onderdelen: Slim Plannen, Slim Bouwen en Slim Reizen.

- Slim Plannen om lang van tevoren werkzaamheden inzichtelijk te hebben.
- Slim Bouwen om op basis van een integrale afweging 'met veiligheid op één' tot een slimme uitvoering van de werkzaamheden te komen.
- Slim Reizen om de hinder die op basis van de planning en uitvoering ontstaat in samenwerking met omgevingspartijen/stakeholders te beperken en slim te benutten. Onder Slim Reizen vallen maatregelen zoals Flitsmeister, Waze, Google Maps (of vergelijkbaar) en Ask&Go, maar ook maatregelen gericht op social media met geofence targeting zoals Crowd-management platforms.

3. Gebiedsgerichte aanpak

Rijkswaterstaat hanteert de zogenaamde 'Gebiedsgerichte aanpak', waarbij de wensen en eisen van de stakeholders worden opgehaald. Het doel van deze aanpak is het beheersen van de verkeershinder voor weggebruikers en omwonenden gedurende de wegwerkzaamheden. Dankzij deze aanpak worden de regionale stakeholders in de voorbereiding geïnformeerd over de uitvoeringswijze en worden er procesafspraken gemaakt en randvoorwaarden voor de uitvoering opgesteld.

Binnen de Gebiedsgerichte aanpak worden met de relevante omgevingspartijen afspraken gemaakt over:

- De minimale randvoorwaarden die OG meegeeft aan de ON;
- De eventuele effecten op omliggende wegen c.q. beschikbaarheid van de alternatieve routes;
- De specifieke (verkeers-)maatregelen die op de omliggende wegen minimaal getroffen moeten worden.

Het gevolgde proces volgens de Gebiedsgerichte aanpak kent vier onderdelen, te weten: startoverleg, beleidsteam, uitvoerend comité en operationeel team.

Startoverleg (SO)

In het SO is door deskundigen van OG op basis van de uit te voeren werkzaamheden en mogelijke (reële) uitvoeringswijzen een eerste inschatting van de mogelijke verkeershinder gemaakt. De te verwachten effecten op het verkeer (omleidingen, sluiptraject, etc.) hebben bepaald welke deelnemers zijn uitgenodigd voor het beleidsteam. Het Startoverleg is belegd bij OG, ON neemt optioneel deel.

Beleidsteam (BT)

De tweede stap in de Gebiedsgerichte aanpak is het beleidsteam. Dit team heeft de beleidsmatige randvoorwaarden van de verschillende deelnemers vertaald in praktische maatregelen en heeft de werkzaamheden afgestemd. Dit leidt tot verkeerskundige randvoorwaarden en eisen. Beleidsteam overleg(en) zijn belegd bij OG, ON neemt actief deel.

Uitvoerend Comité (UC)

Het UC is een vervolg op het Beleidsteam en coördineert de uitvoering van de maatregelen die in het Beleidsteam zijn afgesproken. Vanaf deze fase dient ON de Gebiedsgerichte aanpak verder op te pakken. In het UC presenteert ON zijn aanpak aan de deelnemers van het UC en haalt ON informatie op die van invloed is op het faseringsplan en/of slotaanvragen, bijvoorbeeld evenementen, omleidingsroutes, conflicterende werkzaamheden, etc.

Operationeel Team (OT)

Tijdens de daadwerkelijke uitvoering van het werk controleert een kernteam uit het UC of de beleidsmatige randvoorwaarden worden gehaald. Wanneer deze niet worden gehaald, dan stuurt het OT bij binnen de afgesproken kaders uit het Beleidsteam.

4. Eisen Gebiedsgerichte aanpak

Om invulling te kunnen geven aan de Gebiedsgerichte aanpak dient Opdrachtnemer tenminste te voldoen aan de volgende eisen:

Beleidsteam

VM1300	Opdrachtnemer dient desgevraagd deel te nemen aan Beleidsteam overleg(en) die Opdrachtgever organiseert met de externe stakeholders.	VM030
--------	--	-------

Uitvoerende Comités

VM1310	Opdrachtnemer dient de Uitvoerend Comités te organiseren. Hierbij zijn aanwezig (een vertegenwoordiger van) de OG, de overige wegbeheerders, hulpdiensten en vervoersbedrijven. ON is verantwoordelijk voor voorbereiding, uitnodigingen, locatie(s), voorzitterschap en verslaglegging. Lijst met genodigde wordt gezamenlijk bepaald.	VM030
--------	--	-------

VM1320	ON is verantwoordelijk om te komen tot plannen die geaccordeerd worden door de partijen in het UC. In meerdere sessies worden tenminste de volgende zaken besproken: - de aanpak; - verificatie en validatie van de klant- en verkeerskundige eisen; - de planning; - ophalen randvoorwaarden en informatie voor opstellen benodigde plannen; - raakvlakken werkzaamheden en evenementen;	VM030
--------	--	-------

- het verkeersmanagementplan;
- het faseringsplan;
- slotaanvragen;
- het verkeersmaatregelenplan;
- beschrijving verkeersincidentmanagement;
- vergunningen, ontheffingen en verkeersbesluiten;
- frequentie Operationeel Team.

Operationele Teams

VM1330 Voorafgaand en tijdens de Werkzaamheden dient Opdrachtnemer VM030
periodiek een Operationeel Team te organiseren, met in beginsel dezelfde
stakeholders als bij de Uitvoerend Comités, dat de dagelijkse gang van
zaken rond de Werkzaamheden bespreekt voor wat betreft de
verkeershinder.

Nb. De samenstelling van het Operationeel Teams (OT) kan per fase van
de Werkzaamheden veranderen, al naar gelang de betrokkenheid van de
partijen.

VM1340 ON is verantwoordelijk voor voorbereiding, uitnodigingen, locatie(s), VM030
voorzitterschap en verslaglegging van de OT's.

B- VM1340 De frequentie van de Operationeel Teams wordt bepaald door de VM030
uitvoeringswijze, de mate van mogelijkheden om bij te sturen en de
impact van de werkzaamheden. Dit team is ook gerechtigd om – binnen
de kaders van het contract, alsmede binnen de kaders van de nadere
afspraken in het Uitvoerend Comité – operationele afspraken te maken
over het uitvoeren van acties die de bereikbaarheid en verkeersveiligheid
op de rijksweg en de omliggende wegen ten goede komen.

5. Generieke verkeerskundige eisen realisatie

Hulpdiensten Prio-1 ritten dienen altijd door het werkvak te kunnen rijden met een
gemiddelde snelheid van minimaal 30 km/uur. Hier mag alleen van
worden afgeweken tijdens rijbaanbrede asfalteringswerkzaamheden, mits
hiervoor goedkeuring van hulpdiensten is verkregen.

Bewegwijzering Opdrachtnemer dient bij het opdraaien van omleidingsroutes rekening te
houden met de reistijd tussen de locatie van het bord en de starttijd van
de werkzaamheden zodat de weggebruiker tijdig geïnformeerd wordt. De
weggebruiker mag ook niet onnodig worden omgeleid. Borden mogen
worden opgedraaid vanaf:

- Omleidingen op het hoofdwegennet: vanaf 60 minuten voor de start
van de werkzaamheden;
- Lokale omleidingen op onderliggend wegennet: vanaf 30 minuten voor
de start van de werkzaamheden;
- Afzettingen op of naast de rijbaan: vanaf 10 minuten voor de start van
de werkzaamheden.

Na be  ndiging van de werkzaamheden dienen de borden binnen dezelfde
periode afgedraaid te worden.

Informatiewagens	Door Opdrachtnemer te leveren Informatiewagens en/of BermDRIPs ten behoeve van Regelscenario's moeten via MobiMaestro vanuit VC-NON aangestuurd kunnen worden.
Gebruik vluchtstrook	De vluchtstroken (aan middenberm- en buitenbermzijde) dienen over de volledige breedte voorafgaand aan gebruik voor regulier verkeer gereinigd (objecten verwijderen en cleanen) te worden.
Nachtafsluiting	Indien er gebruik wordt gemaakt van nachtsafsluitingen gelden de volgende voorwaarden: - instellen extra omleiding(en) via hoofdwegennet voor doorgaand (vracht)verkeer; - voorkomen extra verkeer op routes waar fietsers op rijbaan rijden.
Openbaar vervoer	Opdrachtnemer dient, indien specifieke voorzieningen ten behoeve van de doorstroming voor het openbaar vervoer worden opgeheven, in het faseringsplan en de slot-aanvraag aan te geven op welke wijze de doorstroming en dienstuitvoering van het openbaar vervoer wordt geborgd.
Hulpdiensten 1	Routes voor de hulpdiensten dienen vrij te zijn van materiaal en materieel. Daarnaast dienen de routes besproken en geaccordeerd te worden door de hulpdiensten. De routes dienen visueel te worden gepresenteerd.
Hulpdiensten 2	Opdrachtnemer dient ruimte te bieden aan de Landelijke Eenheid om handhaving mogelijk te maken.
Hulpdiensten 3	Indien er in de tijdelijke situatie geen vluchtstrook aanwezig is, dient er een bord geplaatst te worden die de route van de hulpdiensten aangeeft (tussen R1 en R2).
Hulpdiensten 4	Indien er in de tijdelijke situatie geen vluchtstrook aanwezig is dienen er bij pechhavens borden geplaatst te worden met de tekst 'bel direct 112 bij pech'.
Bouwverkeer 1	Bouwverkeer dient, voor wat betreft Werk op de rijksweg, zoveel mogelijk via de rijksweg afgewikkeld te worden. Alleen indien dit strikt noodzakelijk is, mag bouwverkeer via het onderliggende wegennet worden afgewikkeld, mits: - Opdrachtnemer voldoet aan alle -door wegbeheerder genoemde- voorwaarden die horen bij het omleiden van bouwverkeer; - De Opdrachtnemer dit bouwverkeer vooraf expliciet in zijn faseringsplan/slotaanvraag en verkeersmaatregelen heeft opgenomen; - Het faseringsplan/slotaanvraag en verkeersmaatregelen is geaccepteerd door de Opdrachtgever.
Bouwverkeer 2	Bouwverkeer mag in geval van file op de hoofdrijbaan geen gebruik maken van de naastgelegen vluchtstrook om het werkvak te bereiken.